

svet vozil

obujamo spomine

Dobri geni in tradicija so le delno pomagali



Citroën je z modelom XM nadaljeval tradicijo »velikih« in »prestižnih« modelov te hiše, a v nasprotju z nekaterimi drugimi modeli se je XM kot tak dobro prijel dejansko le na domačem francoskem trgu. Nastal je leta 1989, v enajstih letih proizvodnje in v dveh generacijah pa so prodali 333.775 teh avtomobilov. Obliko mu je vdahnil Bertone, ki je nadaljeval oblikovno zgodbo modela BX, zelo dobra popotnica za avtomobil pa je bil na začetku poti naziv evropski avtomobil leta 1990. A vseeno se do leta 2000, ko so ga prenehali proizvajati in vse do modela C6 niso imeli predstavnika v tem segmentu, se na trgih po Evropi ni najbolje prijel, z izjemo Francije seveda.

XM je bil zasnovan na isti platformi kot malce uspešnejši in bolj konvencionalen peugeot 605, s to razliko, da je bil seveda opremljen s samosvojem vzmetenjem in da je bil na voljo v petih različnih karavanskih različjih. Limuzina je v dolžino merila 4,71 metra, tehtala pa je od 1300 kilogramov naprej. Na voljo s številnimi različnimi motorji, ena njegovih večjih prednosti pa je bila tudi 80-litrska posoda za gorivo.

novi avtokatalog

Izdali smo nov avtokatalog, ki ga lahko odslej prebrirate in listate kot časopis. Na spletni strani http://public.edition-on.net/links/1978_02_avtokatalog.asp si lahko ogledate avtokatalog s cenami za modele 42 znamk, ki jih prodajajo v Sloveniji.



Fiat 500C pooseblja naslednika originala iz leta 1957, platnena streha se s pritiskom na gumb odpre v 16 sekundah.

novost naprodaj fiat 500 odslej tudi s platneno streho za vsaj 11.990 evrov

Četrtr minute do neba

Matjaž Gregorič

Pisalo se je leto 1957, ko so pri italijanskem Fiatu postavili na cesto za tiste čase primeren štirikolesnik, majhen, skromno opremljen in poceni. Z njim sta se lahko prevažala dva potnika in nekaj prtljage, streha je bila platnena in v njej je bilo vdelano zadnje plastično okno. In tako vrsto let in s številnimi spremembami vse do poletja 1975, ko je iz proizvodne dvorane Fiatove tovarne na Siciliji prišel zadnji fiat 500.

V spomin na slavnega predhodnika so pri Fiatu pred tremi leti obudili k življenju novi fiat 500 in zdaj še 500C, kabrioletsko različico s platnom, ki se s pomočjo elektrike zloži v vsega 16 sekundah. Kabrioletski malček je ohranil

ve mere kot različica s trdo streho, le prtljažnika je za picle tri litre manj, tako da gre vanj še vedno 182 litrov tovora. Tudi potniška kabina je ostala nedotaknjena, zato se v 500C peljejo štirje potniki, utesnjeni, kot je pričakovati v 3,55 metra dolgem avtomobilčku.

Uživati pod sončnim nebom je mogoče na dva načina, streha, ki ima zadaj zračni usmerjevalnik in v njem vdelano trejo zavorno luč, se najprej odpre do vmesnega položaja ali pa povsem do prtljažnega pokrova. Slednje je mogoče storiti tudi med vožnjo s hitrostjo do 60 kilometrov na uro, seveda pa v takšnem položaju ni mogoče odpreti prtljažnika. Strošno platno je na voljo v slo-nokoščen, rdeči in črni barvi, medtem ko so nalašč za 500C pri Fiatu pripravili še nekaj posebnih karoserijskih barv. Kajpak si je mogoče tudi malega ka-

brioleta prilagoditi s celo vrsto okrasnih dodatkov za zunanost in notranjost.

Pogonske stroje si malček deli s svojim trdostrešnim bratom, osnovni je 1,2-litrski bencinski štirivaljnik (51 kW/69 KM) in močnejši 1,4-litrski (74 kW/100 KM), oba sta lahko opremljena s petstopenjskim ročnim ali sekvenčnim robotiziranim menjalnikom. Zahtevnejši vozniki si lahko omislijo tudi 1,3-litrski turbodizelski motor (55 kW/75 KM), vsem pa je skupna nizka emisija ogljikovega dioksida.

Najcenejši fiat 500C z 1,2-litrskim motorjem stane 11.990 evrov, kar pomeni, da je kabriolet dva tisočaka dražji od običajne izvedbe, za prestop k dizelski različici pa je prav tako treba doplačati dva tisoč evrov.

z leve in desne

Poslovni avto leta

Časnik Finance je peto leto zapored organiziral izbor Poslovni avto leta (PAL). V njem so sodelovala prenovljena in nova vozila, ki so na trg zapeljala po koncu PAL 2009 in ostajajo v ponudbi vsaj do konca leta 2010. Skupno je tako v štirih kategorijah sodelovalo 57 vozil, med katerimi je novinarska žirija izbrala 20 finalistov oziroma po pet v vsaki od štirih kategorij. Zmagovalci so postali VW polo (mali službeni avto leta), opel astra (službeni avto leta), peugeot 5008 (poslovni avto leta) in audi A8 (menedžerski avto leta).

Petici in štirica



Na varnostnem testiranju organizacije Euro NCAP se je najbolje odrezala nova generacija BMW serije 5, le za odtenek slabše alfa giulietta, ki pa je prav tako brez težav prešla vseh pet zvezdic, malce slabše pa prenovljeni športni terenec mazda CX-7, ki je imel slabše ocene predvsem na področju varnosti pešcev, kar je z vidika zasnove avtomobila (visoko nameščen pokrov motorja) tudi razumljivo. Mazda se je tako morala zadovoljiti s štirimi zvezdicami.

S prikolice v vodo

Za tiste, ki se navdušujejo nad vožnjo z vodnim skuterjem, prihaja novost – prikolice i-CATCH ponujajo dodatni prostor, ki omogoča lastniku dostop do vodnega skuterja z vseh strani. Prikolica omogoča razkladanje ter nakladanje tudi v nizkih vodah, za dolgo življenjsko dobo kljub raznolikim vremenskim razmeram pa skrbijo galvaniziran okvir in platišča. Prikolica meri v dolžino 4,11 metra, stane pa 1550 evrov.

Uspešna astra

Slabega pol leta po prihodu na trg so Evropejci naročili že okroglih 150.000 primerkov novega modela opela astra, tako da bodo načrtovanih 180.000 naročil v prvem letu prodaje zlahka dosegli. Astra je ob tem pobrala tudi cel kup različnih priznanj, veliko povpraševanje po astri se odraža tudi v Oplovi tovarni v Gliwiczah, ki trenutno deluje z dodatnimi izmenami.

Novi C4



Po modelu C3 predstavlja Citroën novo generacijo večjega modela C4. Ta bo v primerjavi s predhodnikom daljši za pet centimetrov (zdaj meri 4,33 metra), s čimer bo ponudil več prostora za potnike, ki bodo zaradi večjega prtljažnika (408 litrov) lahko prevažali tudi več prtljage. Na podatke o motorjih bo treba še počakati, na ceste pa naj bi zapeljal še letos.

Limuzinski polo

Volkswagen bo prvič v svoji zgodovini ponudil model, namenjen zgolj enemu trgu – Rusiji. Gre za limuzinsko različico pola, ki naj bi potencialne kupce privabljal tudi z ugodno ceno okrog 10.000 evrov. Za pogon limuzine bo skrbel 1,6-litrski bencinar s 105 konji, po želji v kombinaciji s 6-stopenjskim samodejnim menjalnikom, sistem ESP ne bo del serijske opreme.

avti in šale

Pred sodnikom za prekrške se pojavi kršitelj cestnoprometnih predpisov. Sodnik v njem prepozna nekdanjega profesorja slovensčine. »Na ta trenutek sem dolgo čakal,« reče sodnik. »Sedite v kot in stokrat napišite: Nisem bil pozoren na rdečo luč na svetlobnem prometnem znaku.«



E.solex je lahko zelo koristno prevozno sredstvo, predvsem v mestih.

novost naprodaj e.solex za 1595 evrov

Legenda zdaj na elektriko

Matjaž Terzić

Dvainštirideset let izdelovanja (do leta 1988) in več kot osem milijonov prodanih primerkov – že to sta podatka, ki dajeta jasno vedeti, da imamo opraviti z legendo. In legenda se zdaj, po 22 letih, vrača tudi na slovenska tla. Z enakim imenom, le da ima pred svojim izvirnim dodano črko e. Govor je o e.solexu.

E bi lahko pomenil, da imamo opraviti z ekološko naravnanim izdelkom, lahko pa, kar dejansko tudi pomeni, da gre za električno različico. Medtem ko je izvorni solex pogonjal bodisi bencinski motor ali pa smo ga s pomočjo pedala pogonjali sami, je srce novega solexa namreč 400-watni elektromotor (pedala seveda ostajajo), ki ga pogonja baterija, s katero lahko prevozimo od 25 do 40 kilometrov, odvisno od pogojev uporabe. Do 70 odstotkov jo napolnimo v 4

urah, povsem polna pa je v dvakrat toliko časa (8 ur). Maksimalna hitrost, kijo solex doseže, je 25 kilometrov na uro, s čimer za vožnjo ne potrebujete ne izpita, ne registracije in ne čelade, obstaja pa tudi močnejša različica z najvišjo hitrostjo 35 kilometrov na uro.

Da boste s solexom privabljali poglede, je z atraktivnim oblikovanjem poskrbel studio Pininfarina, majhno razočaranje pa je predstavljal informacija, da je na seznamu dodatno plačljive opreme celo tako osnovni pripomoček, kot so smetniki. Cena za njih je sicer simbolična (39 evrov), dokupite pa lahko še na primer prednjo košarico (38 evrov) in zadnji kovček (69 evrov). V osnovi e.solex stane 1595 evrov, letos jih nameravajo prodati okrog sto, veliko zanimanje zanj pa so že pokazala različna podjetja. Se zanimivo: Slovenija je po Franciji, Belgiji in Nizozemski šele tretja država, v kateri bo stekla prodaja novega solexa, sledila pa ji bo Nemčija.



Dacia duster je zmogljiv terenec za sprejemljivo ceno.

novost naprodaj dacia duster od 9990 evrov

Dva sveta združena v enem

Andraž Zupancič

V svetu avtomobilizma postaja pravi svet tisti »narobe svet«. Terenci postajajo zmogljive in drage limuzine, kompaktni avtomobili se odlično znajdejo na terenu, kabrioleti imajo s kabrioleti skupno le še črko k. Zato ni čudno, da je kupec vedno bolj zbežan.

Nekdo, ki res potrebuje terenca, bi se sem ter tja rad z družino tudi odpejal na izlet, družinski proračun pa je »prekratek« že za dovolj zmogljivega štirikolesno gnanega jeklenega konjička, s katerim se lahko zapodi po brezpotjih in ga ob tem ne obliava znoj, ko preračunava stroške popravila kakšne praske. A pri Dacii vedo, kako ustreči tudi tem kupcem. Z modelom duster namreč ponujajo dva sveta v enem: zmogljiv in udoben avtomobil, ki v kombinaciji s štirikolesnim pogonom zmoro

veliko, pri tem pa zna paziti tudi na družinski proračun. Duster, ki je sicer na voljo tudi v bolj »mehki« različici z dvokolesnim pogonom, je šesti Dacini model v Evropi, po svoji robustnosti in zmogljivostih pa sodi precej višje, kot govorijo cena. V dolžino meri namreč 4,31 metra, odmik od tal pa meri 210 oziroma 205 milimetrov (pri različici 4x2).

Prtljažnik meri 474 litrov pri dvokolesni in 408 litrov pri štirikolesno gnani različici, štirikolesni pogon so si izposodili pri hišnem Nissanu, za pomoč pri terenski vožnji pa skrbi tudi izredno kratka prva prestava v ročnem 6-stopenjskem menjalniku.

Pri motorjih novosti ni, na voljo so bencinski z 1,6 litra prostornine in dizelski z 1,5 litra in dvema močema (63 in 80 kW/85 in 110 KM). Cene? Osnovni dvokolesni in bencinski gnani dacia duster stane 9990 evrov, najdražji pa je 1,5 dCi 110 4x4 laureate (16.990 evrov).